

**FIETS4DAAGSE** Over vier dagen tijd ruim tweeduizend fietsers die vertrekken vanuit startpunt Weert

# De servicebus als uitkomst

Honderden fietsers door-  
kruisen deze week dagelijks  
het Weerterland tijdens de  
Fiets4Daagse De Peel. Voor  
mensen met pech onder-  
weg staat hulp paraat.

door **Remco Koumans**

**G**enieten van de zon, op je gemak de pijlen volgen, het natuurschoon onderweg in je opnemen; meedoen aan de Fiets4Daagse De Peel heeft zo zijn pluspunten. Totdat op een bepaald moment een vermaledijd steentje of stukje glas besluit om precies jouw voorband uit te kiezen om zich in te nestelen. Daar sta je dan, midden in de natuur met een lekke band. Voor de fietsers die het overkomt heeft de organisatie een busje met hulptroepen rondrijden die de deelnemers met pech te hulp schieten. Aan Huub Salemans en Huub Paar deze ochtend de taak om vanuit het startpunt op sportpark Drakesteyn in Weert de bus te bemannen. Verwacht overigens geen halve werkplaats achterin de servicebus, want die tijden zijn passé. „Dat deden we vroeger wel. Reden we naar iemand toe, plakten we de band en vervolgens kon iemand verder. Maar ja, dan moest de rest van de groep waarmee iemand fietste wachten en als er dan tegelijkertijd nog iemand lek reed liep de wachttijd op. Dat was niet handig”, vertelt Paar. En dus staan twee reservefietsen vastgesjord in de laadruimte van de bus. De mensen die pech hebben met een elektrische fiets, door *die hards* ook wel foetelfiets genoemd, krijgen ook weer eenzelfde fiets te leen. „De kapotte fiets nemen we mee, de fietser krijgt een reserve-



**Huub Paar (voorgond) en Huub Salemans maken de bus gereed om fietsers met pech te kunnen helpen.**

foto **Maartje van Berkel**

fiets en tegen de tijd dat iemand finisht heeft de fietsenmaker in de buurt de band alweer geplakt”, vult Salemans aan. Het is een service waar op dinsdag, de eerste dag van de 4Daagse, een paar keer dankbaar gebruik van werd gemaakt. „Toen ze meteen verder konden, reden ze als het ware dolblij het terras van de eerstvolgende controlepost op.” Deze woensdagochtend heeft niemand een reservefiets nodig. Toch moeten Huub en Huub

in actie komen, want op het punt waar de 60-kilometerroute zich afsplitst van die van 45 zijn de pijlen verdwenen, zo blijkt vrij snel na de start. „Godmiejaar, alle pijlen weg”, laat Paar zich ontvallen in het buitengebied van Ospel. Naar alle waarschijnlijkheid hebben de collega's van startplaats Meijel tijdens het opruimen van de pijlen van hun route, een dag eerder, ook enkele pijlen van Weert meegenomen die op dinsdagavond waren

opgehangen. Met een paar *tiewraps* en nieuwe pijlen is het euvel echter snel verholpen. Wat volgt zijn bezoeken aan enkele controleposten, waar inmiddels druk wordt gestempeld. Over drukte heeft de organisatie sowieso niet te klagen. Over vier dagen tijd worden ruim 2.000 deelnemers verwacht. „Op maandagavond werd op tv nog regen in de ochtend voorspeld, en dat merken we dinsdag meteen. Mensen besluiten dan toch later te starten.

Wat dat betreft speelt buienradar tegenwoordig een grote rol”, vertelt Ed Bijmans, voorzitter van de werkgroep Weert. „Wat ook opvalt is dat de 45-kilometerroute dit jaar weer populairder is. Mogelijk dat dat te maken heeft met de actieradius van elektrische fietsen, want die zijn hier niet meer weg te denken.” Maar elektrische fiets of niet, de band kan nog altijd 'pang' zeggen.